

Veiligheidsverslag 2018 Plus 4 Paragliding

Veiligheidsactiepunten 2019



In 2018 zijn er bij Plus 4 Paragliding 349 traplierstarts gemaakt op ons veld in Bentelo. Deze starts zijn gemaakt door circa 25 piloten, allen met lier 2 of lier 3 brevet. Circa 300 starts zijn gemaakt door leden en 50 door gastvliegers.

Er zijn eind 2018 12 lieroperators met de lieraantekening en 6 leden in opleiding voor de lieraantekening.

Liervoorvallen 2018 Bentelo

Dit jaar zijn er geen ongevallen of incidenten op ons veld geweest. Wel hebben zich een aantal voorvallen voorgedaan tijdens het lieren. Uit de analyse van de lierlijsten komen drie zich herhalende voorvallen voor:

- de SLC werkt niet correct, niet aangezet 3 x
- spontane release 9 x
- kabelbreuk 25 x

De belangrijkste oorzaak van deze voorvallen, ondanks nieuwe kabels en een nieuwe versnellingsbak, zijn waarschijnlijk problemen bij het spoelen, de kabel zit niet goed op de trommels waardoor de spanning steeds varieert. Dit kan leiden tot spontane releases en kabelbreuken.

Actiepunten: tijdens de Algemene Ledenvergadering op 2 december is besloten rond de Kerst lieronderhoud uit te voeren en de beide lierkabels uit te rollen en opnieuw te plaatsen. In februari 2019 wordt onze lier opnieuw gekeurd.

Daarnaast is er een liercommissie ingesteld die op zoek gaat naar een nieuwe lier.

Tijdens deze vergadering is tevens afgesproken - op iedere lierdag - een aantal bordjes met lierwaarschuwing op de wegen rond ons veld te plaatsen.

Liervoorvallen 2018 Nederland

Op basis van een analyse van de voorvallen website van de KNVvL zijn er in 2 lierongevallen in Nederland gebeurd, die leerzaam zijn voor Plus 4: teveel crosswind bij de start en thermieken in de buurt van de lierkabel.

Leerpunt: Het begin van de start is het meest risicovolle moment: lieroperator en piloot wees dan altijd heel alert! Verplicht gebruik van het startprotocol waarbij de piloot gogogo moet roepen, de starthulp dit doorgeeft aan de lieroperator en er dan pas gelierd wordt.

En wees altijd voorzichtig bij het laag thermieken in de buurt van het veld!

Bergvliegvoorzorg 2018

Op de website van de KNVvL zijn alle bergvliegvoorzorg uit 2018 te bestuderen. Advies: als je dit jaar naar de bergen gaat, bestudeer deze voorvallen website, veel nuttige informatie.

Veilig gebruik van karabiners en touwen.

Door Marc van Woensel is tijdens de ledenvergadering een presentatie gegeven over het veilig gebruiken van karabiners en touwen. Lees deze presentatie goed door en volg de adviezen.

KNVvL

Op 17 november 2018 is deelgenomen aan de aan de bijeenkomst van de veiligheidscoördinatoren van de KNVvL. Hier is afgesproken tot een nauwere samenwerking te komen tussen de veiligheidscoördinatoren van alle clubs met als doel het verder verhogen van het veiligheidsbewustzijn. Daarnaast is een nieuwe editie van het Handboek Veilig Lieren besproken, en dat is doorgestuurd naar onze leden. Lees dit door!

Veiligheidsaudits 2018

In 2018 zijn geen veiligheidsaudits uitgevoerd. In 2019 worden wel weer een tweetal veiligheidsaudits uitgevoerd.

Informatie gastvliegers

De informatie voor gastvliegers zal worden geactualiseerd op basis van de ervaringen dit jaar. Daarnaast zal ook een disclaimer worden ingesteld.

Actiepunten 2019

Op basis van bovenstaande worden voor 2019 de volgende veiligheidsactiepunten vastgesteld.

Binnen Plus 4 heeft veiligheid de hoogste prioriteit. Help elkaar en spreek elkaar aan als je (mogelijk) onveilige situaties ziet.

Aanbeveling voor onze piloten: zorg ervoor dat je tijdens het lieren kan communiceren met de lieroperator, dus zoveel mogelijk tweezijdige communicatie.

Wij vragen aan de start assistent om altijd het nieuwe startprotocol toe te passen. Als de piloot geen “go go go” roept, wordt de start afgebroken.

Wij verwachten van al onze leden dat er uitsluitend wordt gevlogen met een scherm met geldige keuring en dat het reservescherm minder dan 12 maanden geleden is gecontroleerd en gevouwen, en minder dan 10 jaar oud is.

Wees voorzichtig bij het thermieken op lage hoogte in de buurt van ons veld.

Wees altijd voorzichtig en alert bij het starten met crosswind.

Doorlezen en bestuderen van het nieuwe Handboek Veilig Lieren, en van de presentatie over karabiners en touwen.

In 2019 zal de informatie voor gastvliegers worden geactualiseerd en zullen er een tweetal veiligheidsaudits worden uitgevoerd. Daarnaast wordt er gezocht naar een nieuwe lier. En er zullen waarschuwingbordjes rond ons veld worden geplaatst.

