

## Veiligheidsverslag 2016 Plus 4 Paragliding



### Veiligheidsactiepunten 2017

In 2016 zijn er bij Plus 4 Paragliding in totaal 339 traplierstarts gemaakt op ons veld in Bentelo. Deze starts zijn gemaakt door 28 piloten tijdens 29 vliegdagen. Er zijn 11 lieroperators met de lieraantekening. 2 leden hebben de opleidingsbevoegdheid voor lieroperators verkregen.

#### Liervoorvallen 2016 Bentelo

Op 9 juli 2016 heeft een van onze leden tijdens een buitenlanding een ernstig ongeluk gehad met zware verwondingen. Vlak voor de landing klapte een vleugel in waardoor er een zeer harde landing plaatsvond. Dit ongeval is uitgebreid besproken, onder meer tijdens de ledenvergadering aan het einde van 2016. Belangrijkste leerpunten zijn: tijdens de landing altijd oppassen bij de bomen, in het bijzonder tijdens weeronstabiele dagen.

Uit de analyse van de startlijsten 2016 blijkt dat de belangrijkste onverwachte gebeurtenis tijdens het lieren is dat de kabel – onverwacht – los gaat. De oorzaken zijn:

1. Geen communicatie met de piloot zodat de lieroperator de piloot van de kabel gooit.
2. Spontane release.
3. Kabelbreuk.

Leerpunten: Zorg altijd voor tweezijdige communicatie en een gecontroleerde release. Daarnaast zijn eind 2016 nieuwe kabels op de lier gemonteerd.

#### Liervoorvallen 2016 Nederland

Belangrijkste leerpunt uit de analyse van de voorvallen op de website van de KNVvL is altijd voor de start de carabiners, in het bijzonder de borging, goed te controleren.

#### KNVvL

We hebben deelgenomen aan een tweetal vergaderingen van de KNVvL: de eerste bijeenkomst van de veiligheidscoördinatoren, en de najaarsvergadering. Twee punten vragen verdere actie:

1. Nieuwe definities van voorvallen / ongevallen / incidenten. Informeren van onze lieroperators hierover.
2. Onduidelijkheid over de aansprakelijkheidsverzekering van de lieroperators. Dit moet verder worden uitgezocht.

#### Veiligheidsaudits 2016

In 2016 zijn geen veiligheidsaudits uitgevoerd, met als belangrijkste oorzaak het geringe aantal vliegdagen als gevolg van de slechte weerscondities.

In 2017 worden wel weer een drietal veiligheidsaudits uitgevoerd.

## Actiepunten 2017

Op basis van bovenstaande worden voor 2017 de volgende veiligheidsactiepunten vastgesteld.

**Binnen Plus 4 heeft veiligheid de hoogste prioriteit. Help elkaar en spreek elkaar aan als je (mogelijk) onveilige situaties ziet.**

**Aanbeveling voor onze piloten: zorg ervoor dat je tijdens het lieren kan communiceren met de lieroperator, dus zoveel mogelijk tweezijdige communicatie.**

**Wij verwachten van al onze leden dat er uitsluitend wordt gevlogen met een scherm met geldige keuring en dat het reservescherm minder dan 12 maanden geleden is gecontroleerd en gevouwen, en minder dan 10 jaar oud is.**

**Controleer voor iedere vliegdag of je reservescherm op de juiste wijze vastzit. Let erop dat bij het draaien aan de lierkabel, de kabel niet aan de kant van de hendel komt.**

**Wij vragen aan de start assistent om altijd het nieuwe startprotocol toe te passen. Als de piloot geen "go go go" roept, wordt de start afgebroken.**

**Piloot: controleer voor iedere start de borging van de carabiners.**

**Lieroperator:**

**Let er altijd op dat de kabel niet over stroomleidingen, wegen of bomen kan vallen.**

In 2017 zullen verder een drietal veiligheidsaudits worden uitgevoerd.

Daarnaast zal voor 1 maart 2017:

- de lieroperators worden geïnformeerd over de nieuwe definities van ongevallen / incidenten / voorvallen en het op de juiste wijze noteren hiervan op de lierlijst.
- uitgezocht worden wat de dekking is van de aansprakelijkheidsverzekering van de lieroperators.
- In februari 2017 krijgt de lier de tweejaarlijkse keuring.